

## **JOKISCH FOSIA SKIM S.M** (Jokisch Scheibenskimmer)

**Scheibenskimmer der Lecköl und aufschwimmende Verschmutzungen beseitigt, wodurch Bakterienbildung weitgehend vermieden wird. Geruchs- und Dampfentwicklung wesentlich reduziert für den Anwender.**

### ANWENDUNG

1. Der Scheibenskimmer sollte erst dann an den Kühlmittelbehälter angesetzt werden, wenn die Kühlflüssigkeit 2 Stunden oder länger ruht, damit sich die abzuscheidenden Fremdöle sicher an der Oberfläche abgesetzt haben.
2. Setzen Sie den Scheibenskimmer so an den Kühlmittelsbehälter an, dass die Scheibe 10 bis 40 mm in die Flüssigkeit eintaucht. Durch die 2 Gelenke ist eine vielfache Verstellmöglichkeit vorhanden. Das Ablaufrohr mit Schlauch sollte immer leicht nach unten geneigt werden, um einen sicheren Ablauf des Fremdöls zu gewährleisten. Der Auffangbehälter sollte ausreichend groß bemessen sein.
3. Das Einschalten des Gerätes kann entweder direkt am Netzteil oder durch die Steckverbindungen am Gehäuse erfolgen. Sie haben die Möglichkeit, die Spannung am Netzteil zwischen 3 und 12 Volt in Stufen einzustellen. Die Drehzahl erhöht sich bei steigender Voltzahl. Beim Einschalten ist es von Vorteil, mit Stufe 6 (12 Volt) zu beginnen, da die Reibungskräfte noch relativ hoch sind. Nach wenigen Umdrehungen kann die Voltzahl und somit die Umdrehungszahl bis auf Stufe 1 (3 Volt) zurückreguliert werden, da die Ölskimmer mit der langsamsten Umdrehungszahl die besten Ergebnisse bringen.
4. Die Einsatzdauer hängt stark von der Menge des Fremdöls ab. (Sie beträgt in der Regel 2 bis 12 Stunden.) Eine größere Laufzeit (z.B. am Wochenende) ist durchaus möglich, wobei für einen genügend großen Auffangbehälter zu sorgen ist, um ein unbeabsichtigtes Überlaufen zu verhindern.

### SICHERHEITSHINWEISE

Das Steckernetzgerät (220Volt) ist vor Spritzwasser zu schützen. Vermeiden Sie nach Möglichkeit ein Blockieren der Scheibe. Die Scheibe sollte während des Betriebs nicht mit der Hand berührt werden. Bei einer größeren Menge von schwebefähigen Fremdstoffen (Kunststoffspäne, etc.) kann es zu einem Spänestau kommen, was zur Folge haben kann, dass eine größere Menge Kühlflüssigkeit mit abgeschieden wird oder ein Spänestau im Ablaufrohr entsteht. Dies ist durch regelmäßige Kontrolle und gegebenenfalls Reinigung zu vermeiden. Zum Reinigen der Scheibe benutzen Sie bitte keine lösungsmittelhaltigen Flüssigkeiten. CE Kennzeichnung vorhanden.

### TECHNISCHE ANGABEN



Scheibendurchmesser:	300mm
Leistung:	ca. 5 L/h
Betriebsspannung:	3-12V
Eintauchtiefe:	10-100mm